



A BORDO N. 1061 - SESSA MARINE

DORADO 26

Testo e foto di Martino Motti

Dorado 26, come suggerisce il nome di un'ambita preda, è una barca da crociera costiera che ammicca anche all'uso pescasportivo. In effetti, alcune delle sue caratteristiche sono particolarmente adatte a tale utilizzo, come il pozzetto abbastanza ampio, le murate basse, i passavanti ben protetti da battagliole in acciaio e la console di guida piuttosto elevata per avere una buona visuale intorno.

Per quanto riguarda la crociera, buone le soluzioni adottate per il prendisole di poppa, che risulta costituito da due ali aggiunte al divanetto, e per la prua, anch'essa dotata di prendisole. Il salottino, a dispetto delle dimensioni, è piuttosto comodo e vivibile, inoltre, il tettuccio e i vetri laterali apribili rendono l'ambiente luminoso e ben aerato. La cabina di prua con letto matrimoniale ha il soffitto piuttosto alto per la categoria. Particolare la soluzione adottata per la cucina, formata da un mobile che è coperto per metà

dal sedile del pilota, ribaltando il quale si accede ai fornelli. La barca risulta poi veramente marina, con una capacità manovriera fuori dal comune; anche con un motore solo, infatti, è possibile effettuare manovre precise e sicure. In navigazione il comportamento è stabile e le virate sono possibili secondo raggi di curvatura veramente stretti. La prua, ben affilata, fende le onde dolcemente e lievi risultano i colpi di carena su mare formato corto.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,5
1200	5,7
1400	6,1
1600	7,0
1800	7,6
2000	8,2
2200	9,0
2400	12,0
2600	14,0
2800	15,5
3000	17,6
3200	20,0
3400	21,0
3600	23,5
3800	26,0

SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio di Design Christian Grande; capo progetto Massimo Radice - Costruttore: Sessa Marine; via Torri Bianche, 9, 20059 Vimercate (MI); 039 6358301; fax 039 6081813; sito web www.sessamarine.com; e-mail mail@sessamarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 8,30 - Larghezza massima: m 2,70 - Altezza di costruzione: m 2,68 - Pescaggio alle eliche: m 0,46 - Peso con motore: kg 2.800 - Portata omologata: persone 8 - Totale posti letto: 2+1 - Numero motori: 1 - Marca e modello motori: Volvo Penta D3-190 EVC DP-S - Potenza complessiva: HP 190 - Tipo di trasmissione: piede poppiere - Peso totale motori: kg 330 - Velocità massima dichiarata: nodi 30 - Capacità serbatoio carburante: litri 250 - Capacità serbatoio acqua: litri 80 - Trasportabilità su strada: sì - Dotazioni standard: bussola, strumentazione completa motore, interni in rovere chiaro, wc marino elettrico, doccia in locale toilette, cucina con frigo 75 litri e fornello a gas a 2 fuochi, tetto apribile manualmente in plexiglas, cristalli laterali apribili, tendine chiusura interna, portacanne pozzetto, doccetta esterna, scaletta bagno, panca prendisole pozzetto ribaltabile per accesso alla sala motore, 2 batterie 100 A, boiler, radio stereo / CD con casse esterne e interne, tergicristallo elettrico, stacca-batterie, flap idraulici Bennet, pompe di sentina automatica e manuale, tavolo in rovere sia per dinette interna che per pozzetto esterno - Optional: verricello elettrico, pozzetto in teak, elica di prua, riscaldatore Webasto, tendalino del pozzetto a scomparsa, kit prendisole estensibile di poppa, portacanne tetto con faro di profondità, eco, GPS, contimetri per la catena, vasca del pescato, impianto 220 V, VHF, teli coprifinestre e parabrezza esterni, prendisole prua, tendine oscuranti cabina - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 74.000,00 + IVA, franco cantiere.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 10 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 40 litri di acqua, 250 litri di gasolio e 2 persone a bordo) - Velocità minima di planata: 8 nodi a 1900 giri/min - Tempo per planare: 8,3 secondi - Velocità massima: nodi 26.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: la carena è realizzata mediante una laminazione in single skin con resine vinilestere e gelcoat Extreme anti-ingiallimento e anti-osmosi.

un pannello di poliuretano verniciato con vernice speciale Nextel, con gli strumenti motore e i comandi per i servizi incassati. La ruota del timone è in legno/inox ed è a piantone orizzontale. La monoleva è a murata in posizione comoda da manovrare. Un poggiatesta aiuta la guida da seduti - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: entrando nella dinette troviamo un divano a L con tavolo abbassabile per diventare letto singolo sulla sinistra; sulla dritta il mobile cucina, con lavello a vista, fornelli con coperchio a ribalta costituito dal sedile pilota e frigo sottostante. La cabina, con letto



Lo scafo è irrigidito da strutture di rinforzo longitudinali e da madieri con anima in espanso, le paratie strutturali sono in legno; tutte le strutture sono laminate con tessuti multiassiali e unidirezionali longitudinali per garantire massima resistenza alle sollecitazioni in navigazione. La coperta è realizzata mediante laminazione in sandwich con anima in PVC a spessore variabile in base alle sollecitazioni previste e con rinforzi in legno e acciaio nelle zone di fissaggio delle attrezzature di coperta. I materiali e le lavorazioni, sia per quanto riguarda il legno che la vetroresina, paiono di buona qualità - Numero e dislocazione dei gavoni: un gavone molto grande è sistemato nel pozzetto, due più piccoli, uno dei quali per la bombola del gas, sono nei gradini dei passavanti. Un portacanne è stato ricavato dietro lo schienale del divano nella dinette - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: situata sulla dritta, è realizzata da una stampata di vetroresina che include

matrimoniale, occupa tutta la zona di prua, due sono gli oblò apribili laterali e uno è il passauomo tondo a soffitto. Il bagno, in vetroresina con dettagli in legno, è abbastanza spazioso e vivibile, con un mobile lavello d'angolo con doccia estraibile e wc elettrico - Caratteristiche e allestimenti di coperta:

il pozzetto si presenta piuttosto capace, con murate laterali spesse, protette da un trincarino in teak con scomparti inseriti. Un divanetto centrale di poppa è costituito dal coperchio del vano motore a ribalta. Un tendalino ripara la zona pozzetto per la metà dell'ampiezza. La plancetta di poppa, rivestita in teak, è di buone dimensioni e nasconde la scaletta bagno. I passavanti sono un po' stretti ma ben protetti da una battagliola in tubolare inox che arriva fino alla delfiniera. La zona di prua è attrezzata con doppia cuscineria che circonda il boccaporto della cuccetta di prua. La delfiniera sorregge l'ancora e il verricello risulta nascosto nel suo gavone.

